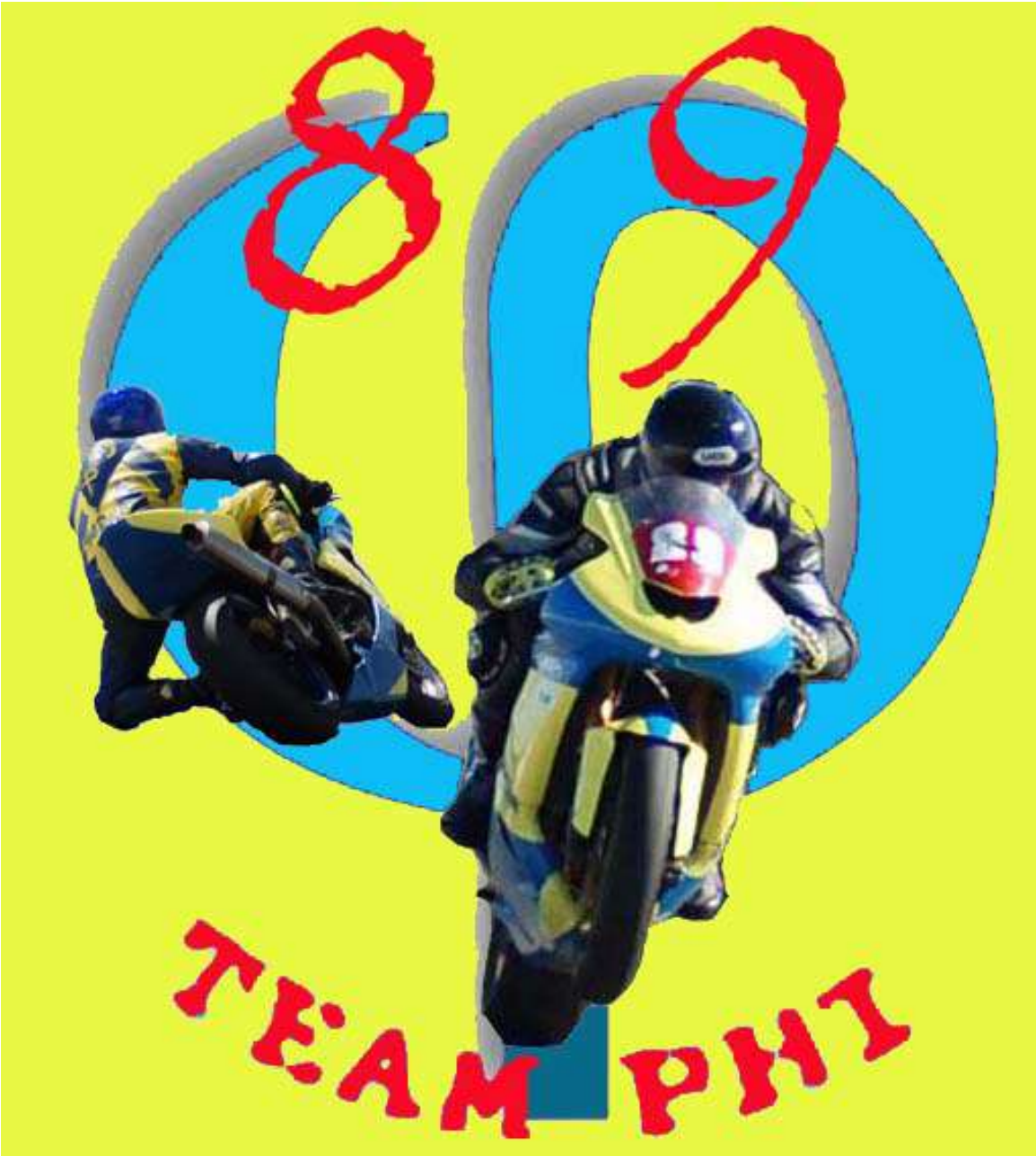

Team Phi Endurance

---Dossier Partenaires ---

Team Phi Endurance

Présentation :

Le Team PHI Endurance est né le 12 juin 2002. C'est une équipe amateur surmotivée et ambitieuse. Ses membres, issus de milieux socioprofessionnels divers, sont réunis par la passion de la moto et de la compétition et forment un noyau de personnes motivées et très compétentes prêtes à intervenir pour réussir ce challenge.

Le sérieux en terme d'organisation et de sécurité de l'équipe d'assistance a notamment été récompensé par une première place au challenge FMA qui sanctionne l'équipe ayant la meilleure sécurité dans les stands.

Le nom, les couleurs et le numéro du team du Team PHI Endurance ont été choisis pour rendre hommage à Philippe LOREC, φφ (phi-phi pour les amis), avec qui Marc a débuté en compétition en mai 2002 dans le cadre de la Coupe de France d'Endurance.

Composition de l'équipe :

Team Manager : Fabrice SAUGRAIN (38 ans, marin d'état – Atomicien)
Team Manager adjoint: Jean-Marc RECROIX (49 ans, marin d'état - Retraité)
Coordination des membres de l'équipe, médiation sur les décisions tactiques, représentant officiel de l'équipe.
Pilotes :
Marc BEROT (38 ans, marin d'état - Atomicien)
Bernard CHEVALIER (36 ans, Consultant en Informatique)
Matthieu SIMON (36 ans, marin d'état – Pompier)
Pilotes en relais, mise au point machine.
Mécaniciens :
N°1 : Thierry FUSTER (42 ans, Mécanicien moto)
N°2 : Guillaume BEROT (35 ans, marin d'état – Mécanicien)
N°3 : Igor MIRZA (35 ans, marin d'état - Atomicien)
N°4 : David VAUTHIER (35 ans, marin d'état – Electricien)
Préparation avant course de la machine, réglages, inspection et réparations en cours d'épreuve.
Ravitailleur :
Grégory MIRZA (32 ans, marin d'état - Mécanicien)
Pompier :
Johnny RENAUD (35 ans, marin d'état – Pompier)
Sécurité machine et pilotes, intervention en cours de ravitaillement.
Panneautage & Chronométrage
Laurie RICHAUD (32 ans, Fonctionnaire territorial)
Edith DEBRUGE (37 ans, Institutrice)
Communication des consignes aux pilotes,relevé des temps de course.
Assistant :
Gilles LAUDICINA (35 ans, marin d'état – Mécanicien d'armes)
Logistique et support.

Présentation de la moto :

Kawasaki ZX10R

Catégorie : stock sport

Puissance : 188 chevaux

Ligne complète Arrow

Démultiplication évolutive en fonction des circuits

Objectifs :

Présent en compétition depuis 2002 avec quelques podiums à la clé, nous avons décidé de nous lancer dans le grand bain du championnat du monde via la participation au BOL D'OR.
Nous sommes soutenus dans cet objectif par l'association sportive TEAM FG RACING qui nous aide dans la recherche de partenaires.

Budget :

Budget Course Coût par Poste
Frais d'inscription aux épreuves
3 x 1200 = 3600€
Frais liés aux déplacements (Péages, Carburants, Location de véhicules)
3 x 1000 = 3000€
Frais sur place (principalement alimentation -10 personnes)
3 x 400 = 1200€
Pneumatiques (8 trains en moyenne par course)
3 x 2000 = 6000€
Autres Consommables moto (plaquette, huile, essence…)
3 x 400 = 1200€

Sous total = 15 000 €

Budget BOL D'OR Coût par Poste
Inscription
1000 €
Consommables sur 24 heures (30 pneus, 700l de carburant…)
6000€
Préparation des machines et des stands (éclairage, cabine de chronométrage,….)
3000€
Hébergement (location caravanes ou Hôtel pour 20 personnes)
1500€
Déplacement et nourriture (20 personnes pendant une semaine)
2500€

Sous Total = 14 000 €

Budget total d'une saison environ : 29 000 €

En conclusion :

C'est donc une équipe très motivée qui se présente devant vous…

Ainsi, si vous décidez de nous aider, la machine pourra être décorée à vos couleurs et le restera toute l'année. Lors des courses, les membres de l'équipe pourront porter la marque de votre société. Il sera également possible de distribuer vos produits publicitaires. La machine pourra être exposée pour toute manifestation.

Avec une douzaine de sorties annuelles, nous sommes présents dans de nombreuses régions françaises et quelquefois même à l'étranger (Italie, Espagne).

N'hésitez pas à nous contacter, nous sommes prêts à adapter notre support publicitaire à vos besoins et restons ouverts à toutes formes de proposition.

Contact :

SAUGRAIN Fabrice (team manager): 06 35 27 08 76
BEROT Marc (pilote) : 06 59 42 48 38
CHEVALIER Bernard (pilote) : 06 74 86 26 48
SIMON Matthieu (pilote) : 06 64 80 99 19

Team PHI Endurance 1050 Corniche de la Coudoulière 83140 SIX FOURS les plages

Blog: www.teamphi.free.fr